

Dans ce numéro:

1. Un article sur la maintenance des arroseurs

1. Maintenance des arroseurs

Un système d'arrosage ne peut être efficace sans de bons réglages, et des réparations faites convenablement en temps et en heure. Si les systèmes dont vous vous occupez ne sont pas bien entretenus, vous vous exposerez sans aucun doute à des pertes d'eau et un gazon et des espaces verts en mauvaise santé.

La bonne maintenance d'un système est très facile si vous êtes méticuleux dans votre inspection, si vous suivez correctement les étapes de réparation et utilisez l'équipement adéquat. Ceci est surtout valable pour des produits tels que les arroseurs, et particulièrement les arroseurs à turbines. Même s'ils sont conçus pour ne nécessiter pratiquement aucune maintenance, tous les arroseurs aujourd'hui vendus sur le marché sont la partie essentielle de la majorité des systèmes d'arrosage. Ils doivent ainsi faire l'objet d'une maintenance saisonnière pour assurer leur bon fonctionnement.

Dans les climats nordiques, un système d'irrigation doit être inspecté physiquement tous les ans, généralement en début de saison. Dans les climats du Sud une inspection doit être effectuée au moins deux fois par an.

Pendant l'inspection, vous devrez vérifier, pour chaque arroseur, que le secteur d'arrosage est ajusté correctement, le développement de débris de matière organique, qu'il tourne correctement, que les buses et les joints ne sont pas abîmés. Occasionnellement, vous pouvez aussi constater des corps fendus et des filtres bouchés. La plupart de ces points sont faciles à détecter et à régler. Cependant, cela nécessite du temps pour vérifier chaque arroseur en fonctionnement.

Détails et Précisions : Un guide de maintenance saisonnière pour les arroseurs

Vous trouverez ci-dessous une liste des points à vérifier pour la maintenance saisonnière des arroseurs:

Réglage du secteur – Il est important de passer du temps à vérifier que tous les arroseurs à secteur tournent bien jusqu'à l'extrémité du secteur d'arrosage pré-défini. Les enfants qui jouent ou les vandales ont pu modifier le secteur d'arrosage. Si le secteur d'arrosage est dérégulé, suivez les instructions du fabricant pour le régler correctement.

Le développement de débris de matière organique –

La croissance du gazon génère des débris de matières organiques. Ces débris sont constitués en partie de matière organique décomposée, qui se déposent entre le brin d'herbe et le sol. **Si le gazon et ces débris interfèrent devant le jet d'eau de la buse, il peut être nécessaire d'enlever les débris et thinned.** Dans les anciens systèmes, il est nécessaire de dégager l'arroseur, de mettre en place un élévateur et ainsi d'élever la hauteur de l'arroseur.

Rotation – Comme pour le réglage du secteur, il est très important d'observer chaque arroseur en fonctionnement afin de s'assurer qu'il tourne bien. Si l'arroseur ne tourne pas, remplacez le par un arroseur comparable équipé d'une buse équivalente.

Buse usée – si une buse est abîmée, l'arroseur aura une portée réduite, et une mauvaise uniformité. Généralement cela arrive sur les anciens systèmes ou les systèmes qui utilisent une eau sale ou chargée. Changez la buse usée en suivant les recommandations du fabricant.

Joint usé– Un arroseur avec un joint abîmé peut provoquer une fuite d'eau entre le tête de l'arroseur et le couvercle. Dans d'autres cas le joint ou le couvercle doivent être remplacés. Quelques fabricants d'arroseurs permettent le remplacement du joint. Quand le joint est intégré au couvercle, ce dernier doit être entièrement remplacé.

Corps fendu – Ce problème est difficile à détecter. Cela se produit dans les zones anormalement mouillée autour de l'arroseur. Ce problème survient généralement le long des routes, il est dû au fait qu'un véhicule ai pu roulé sur l'arroseur. Un mauvais hivernage peut aussi en être la cause.

Pour corriger ce problème , l'arroseur doit être décaissé et le corps changé. Il peut cependant y avoir des dégâts cachés dans la tête de l'arroseur ou dans le mécanisme de rotation. Il est toujours plus judicieux de changer l'arroseur entier.

Filtres bouchés – Les fabricants équipent des filtres à la base des arroseurs pour empêcher saleté et débris de boucher la buse. Quand trop de débris sont pris, l'obstruction diminuera la pression, réduira le débit et la portée du jet.

Les filtres bouchés sont généralement dus à :

- une accumulation de saletés et de débris introduits dans le système d'irrigation suite à une réparation.
- des canalisations percées en amont de l'arroseur, qui aspirent les saletés dans les tuyaux.
- au développement d'algues.

Pour nettoyer un filtre bouché, enlever l'intérieur de l'arroseur et **faire un flush**. Enlever tous les débris du filtre. Faire bien attention pendant ce temps à ne pas laisser rentrer de débris qui rentrent dans le système.

La maintenance des arroseurs est relativement aisée si vous suivez ces étapes. En fait, le temps passé à inspecter le système, à faire ces ajustements et réparations mineures, permettra au système d'irrigation de bien fonctionner pendant longtemps. D'ailleurs, vos efforts ne vous assureront pas seulement des espaces verts restent beaux et sains, cela vous garantira également un client satisfait.